

УДК 339.9(51)

А. Г. Коржубаев, И. В. Филимонова, Л. В. Эгер

ПЕРСПЕКТИВЫ И УСЛОВИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И СТРАН ТИХООКЕАНСКОГО КОЛЬЦА И ВОСТОЧНОЙ ЕВРАЗИИ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ

Рассмотрены возможности и условия сотрудничества России и стран Тихоокеанского кольца и Восточной Евразии в энергетической сфере: геополитическая ситуация, глобальные тенденции, энергетический потенциал Восточных территорий и акваторий России, перспективы энергообеспечения АТР, инфраструктура экспорта энергоносителей и энергии из России на Тихоокеанский рынок, приоритетные направления и проекты ТЭК на Востоке России, перспективы экспорта энергоносителей и энергии из России на Тихоокеанский рынок.

Нефть, газ, уголь, население, потребление, производство, энергоресурсы, АТР, АТРАМ, Россия.

Россия располагает крупнейшим в мире энергетическим потенциалом. Энергетические ресурсы сосредоточены главным образом в азиатской части страны – регионах Сибири, Дальнего Востока и Арктики, малозаселенных, на Севере и Востоке инфраструктурно не развитых и индустриально не освоенных. Вместе с тем именно вблизи восточных границ России – в странах АТР и Тихоокеанского побережья Америки – происходит наиболее динамичное развитие экономики и торговли, формирование новых индустриальных и финансовых центров. Тихоокеанский рынок – крупнейший и

самый динамично развивающийся рынок энергоносителей в мире. Освоение ресурсного потенциала Востока страны в рамках российских законов и в интересах народов России, формирование новых центров нефтяной, газовой, угольной промышленности, развитие нефтегазопереработки, нефтегазохимии, электроэнергетики позволят стимулировать экономическое развитие, повышение уровня и качества жизни и рост численности российского населения этих важных регионов. Именно через развитие энергетического и технологического сотрудничества со странами АТР будет происходить укрепление роли России в качестве глобальной державы, усиление ее экономических и геополитических позиций в мире.

Геополитическая ситуация. Долгосрочные интересы Российской Федерации, состоящие в создании экономики инновационного типа, интегрированной в мировое технологическое и экономическое пространство, определяют особую роль для будущего страны Восточных территорий России (ВТР) и прилегающих акваторий Тихого океана и Арктики в силу их географического положения и наличия значительных природных, в том числе энергетических, ресурсов. Промышленные и научные центры ВТР располагают мощным производственным, научно-техническим, образовательным и кадровым потенциалом.

В условиях возрастания геополитической и экономической роли Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в мире для укрепления внешнеэкономических и внешнеполитических позиций России становится все более необходимым наращивание своего присутствия, экономического и политического веса именно в этой части евразийского континента. При расширении кооперации с Азиатско-Тихоокеанским регионом следует учитывать, что в последние десятилетия происходит быстрое развитие торговых и финансовых связей между АТР, Северной Евразией и Тихоокеанскими странами американского континента, что отражает формирование нового глобального экономического блока – АТРАМ, включающего страны АТР, Россию, Тихоокеанские страны Северной и Южной Америки.

Здесь пересекаются интересы крупнейших мировых держав, и Россия не может далее терять население и экономический потенциал на Востоке, упуская возможности участия в дальнейшем переделе мировых рынков. В перспективе к АТРАМ должны будут подключиться и ориентированные на торговлю с Россией и Китаем страны Содружества Независимых Государств (СНГ), в первую очередь страны ЕвразЭС.

Россия располагает самым крупным в мире энергетическим потенциалом, основная часть которого сконцентрирована в азиатской части страны, а Тихоокеанский регион – крупнейший глобальный рынок нефти, нефтепродуктов, угля и самый динамично развивающийся рынок газа, однако, несмо-

тря на высокую долю экспорта в производстве, поставки энергоносителей и энергии на этом перспективном направлении пока не превышают 15% российского энергетического экспорта (рис. 1–2).

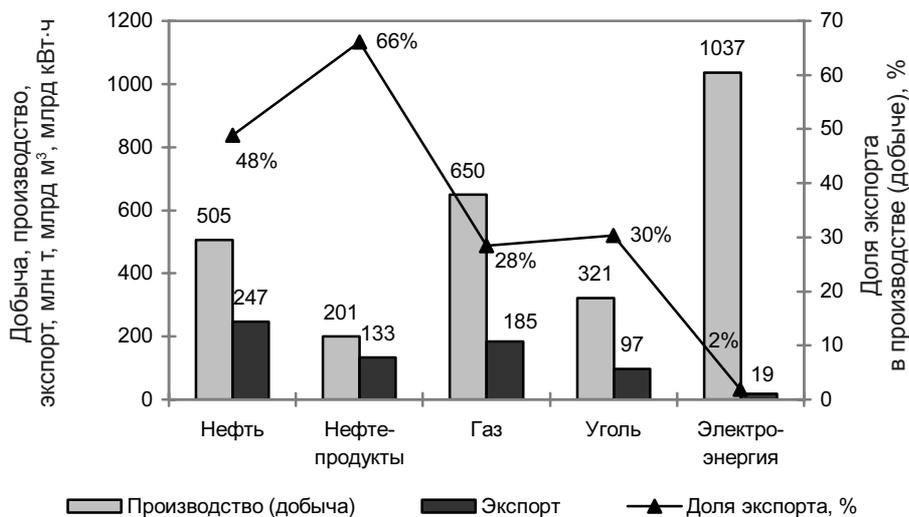


Рис. 1. Доля экспорта в производстве (добыче) энергоносителей и энергии в России в 2010 г.

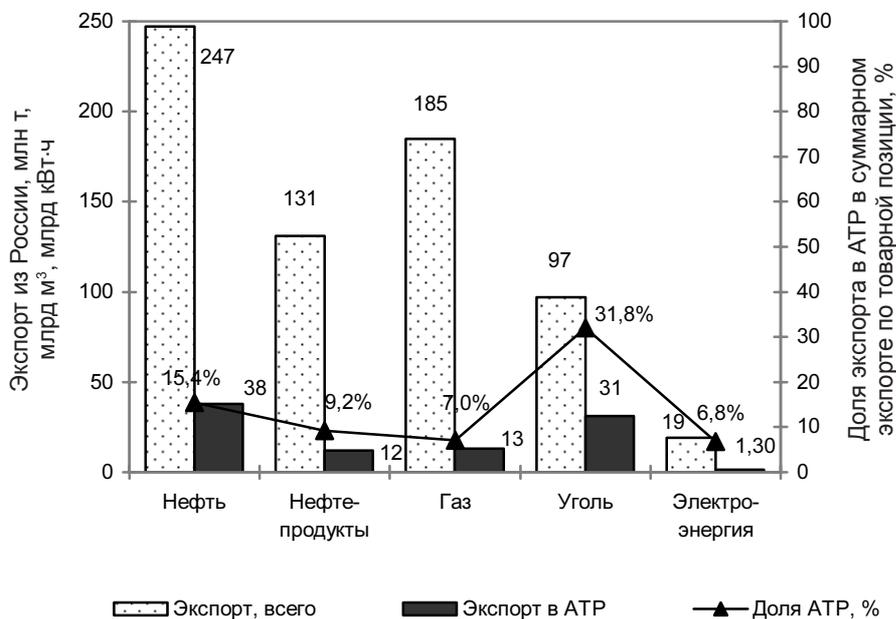


Рис. 2. Роль АТР в экспорте энергоносителей и энергии из России в 2010 г.

Доля экспорта нефти на тихоокеанском направлении, прежде всего, в Китай, Корею, Японию, а также в США, составляет порядка 15% (2010 г. – 38 млн т) от российских поставок на международные рынки, нефтепродуктов – менее 10% (12 млн т). Поставки СПГ в Японию, Корею, Китай и Тайвань (кит.) не превышают 7% (10 млн т, или 13,4 млрд м³ в пересчете на исходное вещество) от суммарного экспорта газа. В экспорте угля доля АТР составляет 32% (31 млн т), в экспорте электроэнергии – около 7% (1,3 млрд кВт·ч).

Основные причины ограниченности поставок на Тихоокеанский рынок – отсутствие развитой транспортной инфраструктуры, неосвоенность ресурсного потенциала ТЭР Восточной Сибири и Дальнего Востока, Восточной Арктики, включая низкий уровень геологической изученности территории и акватории, а также неурегулированность ряда институциональных вопросов (законодательных, организационных, инвестиционных, ценовых). Широкомасштабный выход России на энергетические рынки АТР и Западного побережья Америки стимулирует развитие восточных регионов страны, способствует решению социально-экономических и внешнеэкономических задач.

Вопрос заключается в том, будет ли Россия продолжать сдавать геополитические позиции, как это произошло с Квантунской областью, включая незамерзающие порты Дальний (Далянь) и Порт-Артур (Люйшунь), Китайско-Чанчуньской железной дорогой (КЧЖД¹), или создаст на Востоке страны мощный центр экономического развития для продвижения своих интересов в Тихоокеанском регионе.

Глобальные тенденции. В АТР сконцентрирована значительная часть населения (57%) планеты и промышленного производства (40%), на регион приходится свыше трети (37%) мирового спроса на энергию и энергоносители. В последние несколько десятилетий АТР – самый динамично развивающийся регион мира, где в условиях быстрого экономического роста происходит интенсивное технологическое развитие, особенно в части промышленной, энергетической и транспортной инфраструктуры. При рассмотрении международных позиций АТРАМ, что соответствует реальным торгово-экономическим отношениям, необходимо иметь в виду, что на регион приходится почти 70% населения, около 50% территории, 68% энергопотребления и 63% ВВП мира (рис. 3).

¹ КЧЖД представляла собой административное объединение ранее отдельно управлявшихся Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) и Южно-Маньчжурской железной дороги (ЮМЖД), построенных Россией.

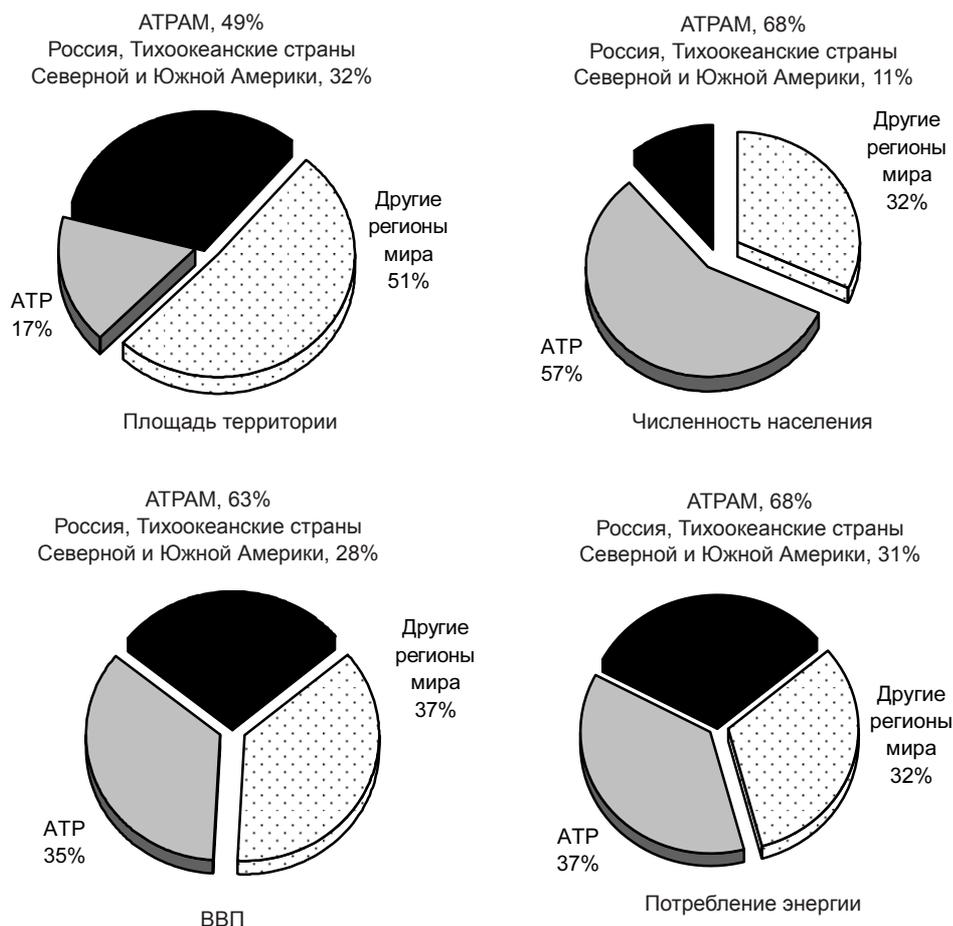


Рис. 3. Доля АТР и АТРАМ в территории, населении, ВВП и энергопотреблении стран мира

На АТРАМ приходится основная часть глобального потребления практически всех видов энергетических ресурсов: свыше 86% угля, 66% нефти, 55% газа, 68% атомной энергии (рис. 4).

Наиболее населенные страны мира с высоким экономическим потенциалом – Китай, Индия, США, Индонезия и др., определяющие глобальную динамику энергопотребления, входят в АТРАМ. При этом 34% глобального спроса на энергию и энергоносители приходится на восемь экономически наиболее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона, а 60% – на восемь крупнейших стран АТРАМ (рис. 5–6). В десяти самых крупных по численности населения странах АТР проживает 52% населения Земли (рис. 7).

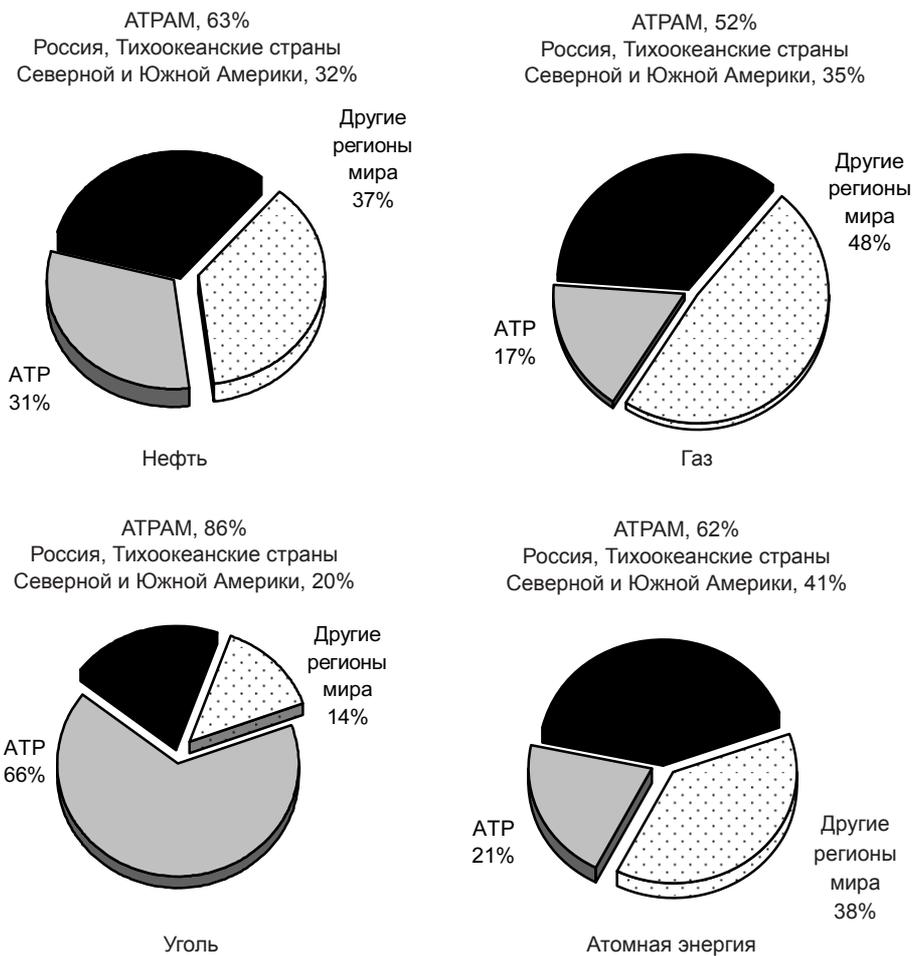


Рис. 4. Доля АТП и АТРАМ в потреблении нефти, газа, угля и атомной энергии в мире

Самые крупные по энергопотреблению страны мира – Китай, США, Россия, Индия, Япония и Канада – входят в АТРАМ. При этом в 2009 г. Большой Китай (включая Гонконг и Макао) вышел на первое место в мире по потреблению энергетических ресурсов, обогнав США, а в 2010 г. использование энергии и энергоносителей только в его континентальной части превзошло американский уровень.

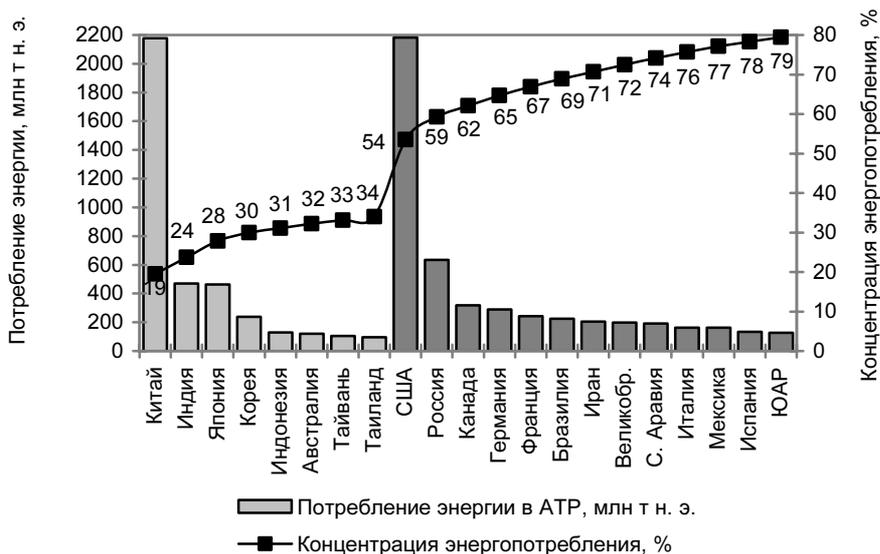


Рис. 5. Потребление энергетических ресурсов и концентрация энергопотребления в мире и АТР в 2010 г.¹

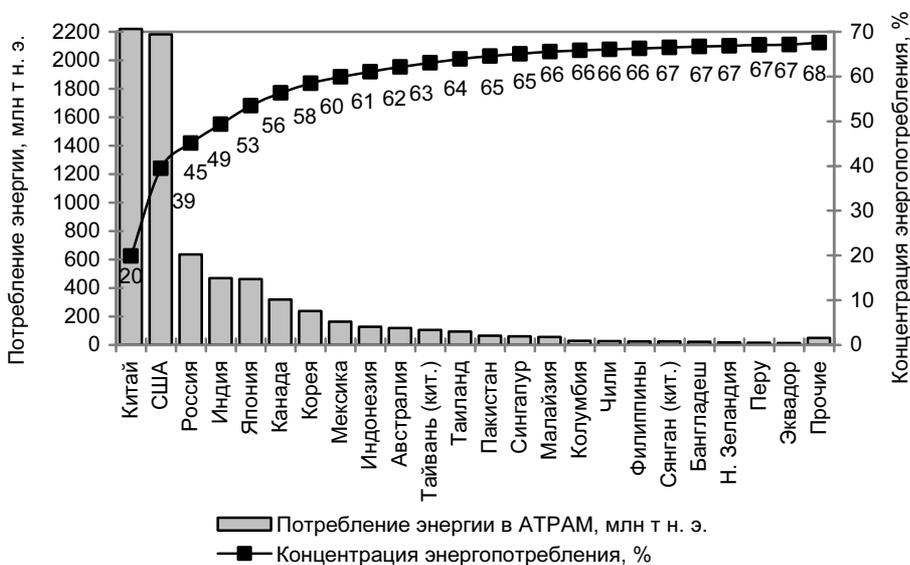


Рис. 6. Потребление энергетических ресурсов и концентрация энергопотребления в странах АТРМ в 2010 г.

¹ Концентрация – доля показателя (накопленным итогом) от общемирового показателя.

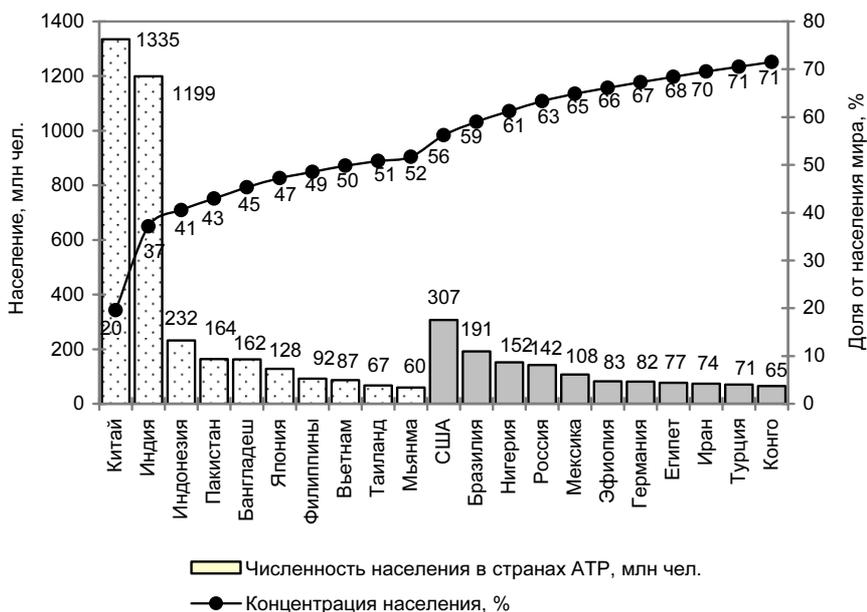


Рис. 7. Численность населения в мире и АТР в 2010 г. по крупнейшим странам

Среди стран АТРАМ именно в АТР в последние десятилетия XX в. и начале XXI в. происходил наиболее быстрый рост потребления энергоносителей и энергии (рис. 8). Причем даже в условиях глобального финансово-экономического кризиса 2008–2010 гг., когда в мире произошло снижение энергетического спроса, энергопотребление в большинстве стран АТР продолжало быстро возрастать.

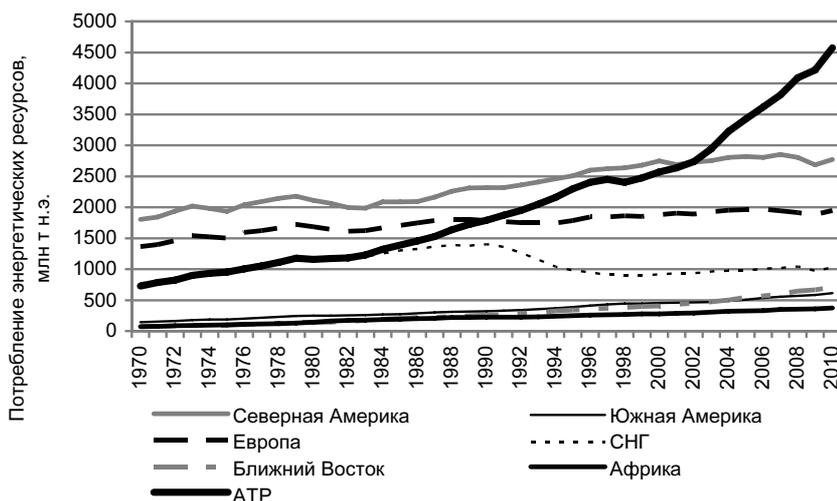


Рис. 8. Потребление энергетических ресурсов в 1970–2010 гг. в регионах мира

Для дальнейшего развития странам АТР требуются дополнительные сырьевые и энергетические, в первую очередь нефтегазовые ресурсы, что обусловлено изменением технологической структуры экономики и энергообеспечения, ростом моторизации, усилением экологической нагрузки и повышением требований безопасности к энергетическим системам. Обострение борьбы за энергоносители — одна из важных реалий современного глобализирующегося мира.

В этих условиях усиление роли России в качестве мирового энергетического лидера будет происходить именно за счет развития нефтяной, газовой, угольной промышленности и электроэнергетики на Востоке страны, укрепления позиций на энергетических рынках АТР, участия в развитии и эксплуатации объектов энергетической инфраструктуры в странах региона.

Энергетический потенциал Восточных территорий и акваторий России. В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке сосредоточено почти 19 млрд т ресурсов и около 3,1 млрд т запасов жидких углеводородов (нефти и конденсата), свыше 60 трлн м³ ресурсов и почти 9,5 трлн м³ запасов газа, около 100 млрд т запасов угля, свыше 500 тыс. т запасов природного урана. Эффективное освоение российским и международным капиталом в рамках российских законов энергетического потенциала и других природных ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока и на этой основе развитие высокотехнологичных отраслей перерабатывающей промышленности — важное условие сохранения национального суверенитета России над обширными территориями и акваториями, повышения уровня и качества жизни российского населения, полноценной интеграции в экономическое пространство АТР и АТРАМ.

В этих условиях формирование новых крупных центров топливно-энергетического (ТЭК) и нефтегазового (НГК) комплексов, развитие производственной (добывающей, генерирующей, перерабатывающей) и транспортной инфраструктуры на Востоке России становится все более важной задачей не только социально-экономического развития регионов Дальнего Востока и Сибири и обеспечения энергетической безопасности страны, но и реализации российских геополитических интересов в мире.

Социально-политические процессы. При развитии сотрудничества с АТР и АТРАМ нельзя обойти тот факт, что у части населения современной России и особенно некоторых депрессивных регионов ВТР, и в ряде случаев в научном сообществе, существуют упаднические и пораженческие настроения, обусловленные болезненным восприятием текущих негативных процессов.

Следует отметить, что в истории России и других стран происходили и более серьезные кризисы, например, в истории динамично развивающегося сейчас Китая. Поражение в первых двух опиумных войнах стало причиной

длительного кризиса китайского государства и источником гражданской смуты, что вылилось в значительную депопуляцию населения: с 1842 по 1881 г. население Китая сократилось на 11%, или на 47 млн человек.

Формирование и развитие новых центров нефтяной, газовой, угольной, урановой, нефтегазоперерабатывающей и нефтегазохимической, гелиевой промышленности, электроэнергетики стимулирует рост экономики Восточных регионов и России в целом, позволит обеспечить крупномасштабный выход на динамичные тихоокеанские рынки, привлечь в регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока население и несырьевой бизнес, повысить уровень и качество жизни населения. Такой положительный опыт, связанный с освоением ресурсного потенциала и развитием НГК Западной Сибири, у России имеется: в период формирования и развития нефтегазового комплекса Севера Западной Сибири население ЯНАО увеличилось в 7 раз (с 80 тыс. в 1970 г. до 550 тыс. чел. в 2011 г.), ХМАО – почти в 6 раз (с 270 тыс. до 1 млн 550 тыс. чел.). Численность населения продолжала возрастать и в период общероссийской депопуляции в 1990–2000-е гг., причем как за счет миграции, так и в результате естественного прироста.

В современных условиях только мобилизационная стратегия позволит России выйти на позитивную траекторию развития и обеспечить территориальную целостность и национальную безопасность страны.

Перспективы энергообеспечения АТР. Большинство крупнейших нефтеносных бассейнов Китая (Дацин, Шэнли), Индонезии, Малайзии, Австралии вышли на стадию падающей добычи, и пока ее некоторый рост происходит в основном за счет освоения глубоководных шельфов. При этом превышение потребления над добычей нефти в регионе продолжает возрастать. Добыча газа в странах – крупнейших экспортерах региона (Индонезии, Малайзии) уже в среднесрочной перспективе выйдет на уровень их внутреннего потребления, что потребует замещения поставок в Японию, Корею, Китай из других регионов мира, при этом продолжится опережающий рост спроса на газ в АТР в целом. Добыча угля в его самом крупном производителе и потребителе – Китае – приближается к пределу технологических и ресурсных возможностей, в ближайшие годы из крупного экспортера угля Китай перейдет в разряд нетто-импортеров с быстро растущими импортными потребностями.

Дополнительным фактором увеличения спроса на газ, уголь и нефть стала крупная авария на АЭС Фукусима в Японии в марте 2011 г., в результате которой произошло выбытие мощностей ядерной генерации и сокращение выработки атомной энергии. В условиях традиционного значительного резерва мощностей по всем видам электрогенерации при снижении производства атомной энергии Япония значительно увеличила закупки СПГ, нефтепродуктов и угля для ТЭС. Однако в долгосрочном плане наибольшее

значение для глобальной системы энергообеспечения имеет изменение энергетической политики в ряде стран в направлении повышения безопасности и экологической надежности энергообеспечения. Происходит переосмотр, замораживание и сворачивание ядерных программ в Европе, АТР, Северной Америке.

Анализ устойчивых процессов в мировой экономике, энергетических программ различных стран, состояния научных исследований указывает на неизбежность в первой половине XXI в. дальнейшего увеличения энергопотребления. В региональном плане рост глобальных потребностей в энергетических ресурсах будет происходить, в первую очередь, за счет Китая, Индии и других стран АТР. Спрос на нефть и газ будет увеличиваться там под воздействием экономических (продолжение быстрого, преимущественно экстенсивного, роста экономики), технологических (изменение структуры ТЭБ, моторизация) и демографических (дальнейшее увеличение численности населения) факторов.

Открытие в последние годы в Китае (Ордосский бассейн, Таримский бассейн, Бохайваньский залив и др.), в Австралии (Тиморское море) и других странах АТР ряда крупных месторождений углеводородов будет способствовать развитию в регионе инфраструктуры по транспортировке, переработке и использованию нефти и газа. Удовлетворить рост энергетических потребностей АТР ни сейчас, ни в будущем эти открытия не смогут.

Основные конкуренты России на Тихоокеанском рынке нефти и газа – страны Ближнего Востока, расстояния поставок из которых в среднем в 2–5 раз превышают протяженность маршрутов из Западной и Восточной Сибири и связаны с дополнительными транспортными рисками, включая прохождение через Аденский и Оманский заливы, Баб-эль-Мандебский, Ормузский и Малаккский проливы. Внерегиональные поставки угля в АТР ведутся из Южной Африки, что по экономической и транспортной эффективности также уступает экспорту с Дальнего Востока и из Сибири, особенно при поставках в промышленные центры Китая, Японии, Южной Кореи.

Инфраструктура экспорта энергоносителей и энергии из России на Тихоокеанский рынок. В настоящее время поставки сырой нефти ведутся через порты Приморского и Хабаровского краев, Сахалинской области – Козьмино, Де-Кастри, Пригородное, по нефтепроводам ВСТО (Тайшет – Сковородино) и «Россия – Китай» (Сковородино – Дацин), а также по железной дороге. Основная часть экспорта нефтепродуктов приходится на порты Находка и Ванино, организованы также поставки из Владивостока, Славянки, Советской Гавани; экспорт нефтепродуктов по железной дороге в Китай ведется главным образом через п. Забайкальск, в Монголию – через Наушки. В условиях отсутствия транснациональных газопроводов газ экспортируется

только в сжиженном виде с терминала СПГ в п. Пригородное на Сахалине. Уголь поставляется главным образом через порты Ванино, Восточный, Посыет; с 2011 г. увеличены поставки угля в Китай по железной дороге через Забайкальск. Передача электроэнергии на территорию КНР ведется по межгосударственным линиям электропередачи «Благовещенск – Хэйхэ» и «Благовещенск – Айгунь», в Монголию – «Селендум – Дархан», «Хандагайты – Улангом».

Приоритетные направления и проекты ТЭК на Востоке России. Развитие ТЭК на Востоке России, усиление экономических позиций в АТР и АТРАМ будут связаны в первую очередь со следующими приоритетными направлениями и крупными проектами:

в геологоразведке и добыче энергоносителей:

- проведение геологоразведочных работ и освоение месторождений УВ в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке (Лено-Тунгусской, Хатангско-Вилуйской, Охотоморской провинциях), шельфе дальневосточных и арктических морей;

- повышение эффективности добычи и освоение новых месторождений угля Сибири и Дальнего Востока, в первую очередь Кузнецкого, Канско-Ачинского, Южно-Якутского угольных бассейнов;

- доразведка и освоение месторождений природного урана Забайкальского края, Республики Саха (Якутия), Республики Бурятия, Хабаровского края;

- расширение участия российских компаний – «Газпрома», «Роснефти», «ЛУКОЙЛа», «Зарубежнефти», «Атомредметзолота» и др. – в проведении геологоразведочных работ и освоении месторождений нефти, газа, угля, природного урана в странах АТРАМ (Китае, Монголии, Колумбии, экономически и инфраструктурно связанной с Тихоокеанским побережьем Венесуэлы и др.) и СНГ (Казахстане, Узбекистане, Туркменистане) для совместного укрепления экономических позиций на традиционных и выхода на новые рынки АТРАМ;

в переработке энергетического сырья:

- формирование производственно-технологических комплексов по глубокой переработке газа с блоком нефтегазохимии и гелиевыми заводами в Саянске, Нижней Пойме, Хабаровске;

- строительство НПЗ регионального значения в Якутии (в Ленске) и крупного экспортного НПЗ с блоком нефтехимии в Приморском крае (в бухте Елизарова);

- участие российских компаний в развитии и эксплуатации объектов перерабатывающей инфраструктуры в странах АТР и АТРАМ (НПЗ, ГХК и др.).

в генерации электрической энергии:

- строительство новых ТЭС: Олонь-Шибирской в Республике Бурятия, Харанорской и Татауровской в Забайкальском крае, Ерковецкой в Амурской области, Ургальской в Хабаровском крае, а также парогазовой установки в г. Хабаровске;

- сооружение Тугурской ПЭС в Тугурском заливе в Хабаровском крае;
- создание каскада ГЭС в Южной Якутии (Канкунской и Нижне-Тимптонской на р. Тимптон, Верхне-Алданской на р. Алдан, Олекминской и Нижне-Олекминской на р. Олекма, Средне-Учурской и Учурской на р. Учур);
- строительство Дальневосточной ВЭС на о-вах Русский и Попова;
- участие в строительстве энергогенерирующих мощностей в странах АТРАМ (Китае, Индии, Монголии, Вьетнаме и др.) и СНГ (Киргизии, Таджикистане и др. для совместного выхода на международные рынки);

в системе транспорта и дистрибуции энергоносителей и энергии:

- завершение строительства второй очереди и расширение пропускной способности нефтепровода ВСТО, расширение мощности нефтяного терминала в порту Козьмино, увеличение пропускной способности нефтепровода «Россия – Китай» (Сковородино – Дацин);

- развитие морских терминалов для нефти, нефтепродуктов, продукции нефтегазохимии (метанола, полимеров, гелиевого концентрата и др.), угля на российском побережье Тихого океана (Козьмино, Находка, Де-Кастри, Пригородное, бухта Елизарова, Ванино, Посъет, Славянка и др.);

- создание системы подземных хранилищ природного газа и гелиевого концентрата в Красноярском крае, Иркутской области, Республике Саха (Якутия), Хабаровском крае;

- сооружение системы газопроводов «Сибирь – Дальний Восток – АТР» (Сахалин – Хабаровск – Владивосток, Иркутский центр газодобычи – Проксково, Иркутский центр газодобычи – Западно-Якутский центр газодобычи – Хабаровск – Владивосток, Дальнереченск – Харбин); строительство в районе Владивостока (Находки) завода по сжижению природного газа и терминала СПГ;

- сооружение и модернизация системы ЛЭП Олонь-Шибирь – государственная граница, Харанорская ТЭС – государственная граница, Гусиноозерская ГРЭС – Петровск-Забайкальский, Олонь-Шибирская ТЭС – Петровск-Забайкальский, Татауровская ТЭС – Чита, Татауровская ТЭС – Харанорская ТЭС, Амурская – государственная граница, Ургальская ТЭС – Ерковецкая ТЭС, Ерковецкая ТЭС – Амурская, Ургальская ТЭС – Шэньян (до государственной границы); Тугурская ПЭС – государственная граница; объединение Западного и Центрального районов Якутии с единой энергосистемой России; синхронизация энергосистем России и стран АТР;

- участие российских компаний в развитии и эксплуатации объектов энерготранспортной инфраструктуры и дистрибуции в странах АТРАМ и СНГ (нефтепроводы, газопроводы, ЛЭП, ПХГ, АЗС и др.).

Перспективы экспорта энергоносителей и энергии из России на Тихоокеанский рынок. С учетом состояния и перспектив реализации сырьевых проектов, развития перерабатывающей и транспортной инфраструктуры экспорт нефти, нефтепродуктов и газа в АТРАМ может осуществляться не только с месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока, но и из Западной Сибири. Экспорт сырой нефти по всем маршрутам может быть доведен к 2020 г. до 100–110 млн т, к 2030 г. – до 112–130 млн т (в 2010 г. экспорт составил 38 млн т). Поставки нефтепродуктов на Тихоокеанский рынок могут составить к 2020 г. 30–35 млн т, к 2030 г. – возрасти до 40 млн т (в 2010 г. экспорт составил 12 млн т).

Поставки газа в значительной мере будут определяться как развитием транспортной инфраструктуры, так и договоренностью по ценам, объемам и маршрутам. У России нет задачи обеспечить экспорт газа в АТРАМ любой ценой, поэтому в зависимости от позиций стран-реципиентов поставки на рынки Китая (включая Тайвань), Японии, Кореи, Тихоокеанского побережья Америки, Монголии могут составить к 2020 г. 103–110 млрд м³, к 2030 г. – 144–170 млрд м³ (в 2010 г. экспорт составил 13 млрд м³). Будет происходить наращивание поставок СПГ в рамках проекта «Сахалин-2», организован экспорт из месторождений проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-3», с завода СПГ в Приморском крае, а также по магистральным газопроводам «Алтай» (Западная Сибирь – Западный Китай) и «Восточная Сибирь – Дальний Восток – Северо-Восток Китая»).

Экспорт угля на Тихоокеанский рынок может быть увеличен к 2020 г. до 68–73 млн т, к 2030 г. – до 111–120 млн т (в 2010 г. экспорт составил 31 млн т). Основные поставки из Кузбасса, КАТЭКа, Южной Якутии, Тувы и регионов Сибири и Дальнего Востока будут направлены в Китай, а также Южную Корею и Японию.

Межгосударственные перетоки электроэнергии в Китай, Монголию, а также в Корею и Японию в зависимости от интенсивности реализации проектов развития генерирующих мощностей и создания энерготранспортной инфраструктуры составят в 2020 г. 3–8 млрд кВт·ч, в 2030 г. – 40–60 млрд кВт·ч (в 2010 г. экспорт составил 1,3 млрд кВт·ч).

Основные принципы сотрудничества. Взаимодополняемые экономики России и стран АТРАМ имеют значительные перспективы сотрудничества в энергетической сфере. Важно, чтобы при развитии такой кооперации были обеспечены условия социально-экономического развития российских ресурсных и транзитных территорий, реализованы экономические и геополитические интересы России.

В ближайшие десятилетия самым перспективным рынком нефти, газа, угля, урана будет оставаться Китай, одновременно может быть значительно расширен экспорт российских энергоносителей в Японию, в Республику Корея, США, а также в Таиланд, на Филиппины, Тайвань (кит.), организованы поставки в Индонезию.

При расширении сотрудничества с партнерами в АТР следует учитывать особенности азиатского менталитета. Любая односторонняя уступка в Азии рассматривается не как решение проблемы, а как проявление слабости, за которым последует требование новой уступки. В Китае, Японии, Корее и вообще в Азии в переговорном процессе особое внимание уделяется симметричности позиций, поэтому в случае принятия новых решений о допуске азиатских партнеров к активам по добыче и транспортировке углеводородов на территории России необходимо предусмотреть участие российских компаний в проектах разведки, добычи, транспорта, подземного хранения, переработки и сбыта конечным потребителям на территории стран АТР.

Главные партнеры в энергетических проектах в АТР будут выступать как международные и европейские компании, имеющие бизнес-интересы в регионе – BP, ExxonMobil, Royal Dutch / Shell, Chevron, Total, BG, BHP Billiton, Rio Tinto, так и крупнейшие азиатские компании – CNPC, Sinopec, CNOOC, CITIC group, KNOC, KOGAS, JOGMEC, OVL, Petronas, KEPCO, China Coal Energy Company, China Shenhua Energy, Itochu, Japex, Impex, Mitsui, Mitsubishi и др.

Развивая сотрудничество на тихоокеанском направлении, следует максимально диверсифицировать инфраструктуру поставок и источники привлечения инвестиций и технологий. Это предполагает безусловное поддержание и укрепление сотрудничества со странами СНГ и Европы, а также Ближнего Востока и Африки, где экономические позиции России пока остаются наиболее надежными, при активном расширении деловых и политических связей с АТР, Северной и Южной Америкой.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Коржубаев А., Меламед И., Филимонова И. Новые внешнеэкономические приоритеты России: перспективы экспорта энергоносителей в страны АТР и Тихоокеанского Клуба // Oil & Gas Eurasia. 2012. № 1. С. 36–42.
2. Коржубаев А. Г., Эдер Л. В., Мамахатов Т. М. Россия на мировых рынках нефти и нефтепродуктов // Бурение и нефть. 2011. № 5 (Май). URL: <http://burneft.ru/archive/issues/2011-05/3> (дата обращения: 01.03.2012).