

УДК 339.92(571.6+520)

Мотидзуки Киичи

ПОСТКРИЗИСНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЭКОНОМИКЕ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА И ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИЙСКО-ЯПОНСКИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ

Рассмотрены проекты развития Дальнего Востока России в контексте взаимодействия России и Японии в экономической и торговой сферах. Оценены перспективы реализации японо-российских договоренностей по экономическому сотрудничеству и их влияние на перспективы экономического роста и структурную модернизацию дальневосточной экономики.

Инвестиции, экономический диалог, проекты развития, внешняя торговля, энергетическая политика.

Нынешнее руководство России придает большое значение развитию российского Дальнего Востока. С момента установления дуумвирата в мае 2008 г. и Президент РФ Д. А. Медведев, и премьер-министр Правительства РФ В. В. Путин трижды посетили этот регион. В прошлом такие частые визиты не имели прецедента. С одной стороны, это способствует радикальным переменам на самом Дальнем Востоке, с другой стороны, придает импульс развитию российско-японских экономических отношений, способствует интеграции Дальнего Востока в экономическую зону АТР.

Настоящая статья состоит из четырех частей:

- Газификация Дальнего Востока — создание привлекательных условий для предпринимательства.

- Российско-японское соглашение о сотрудничестве в области атомной энергетики.
- Энергетическая политика в восточной части России.
- Российско-японская торговля после финансового кризиса.

ГАЗИФИКАЦИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА — СОЗДАНИЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В настоящее время ключевыми сферами, определяющими развитие экономики Дальнего Востока, являются:

1. Широкомасштабные работы по совершенствованию инфраструктуры в рамках подготовки к саммиту АТЭС во Владивостоке в 2012 г.

2. Осуществляемые в Восточной Сибири, Республике Саха, на Сахалине проекты по разведке, добыче и транспортировке нефти, газа, угля (включая прокладку трубопроводов и совершенствование портовой инфраструктуры), строительство заводов по переработке нефти, производству сжиженного газа.

3. Работы по строительству терминалов на БАМе, модернизации портового комплекса Ванино — Советская Гавань.

4. Совершенствование сельского хозяйства.

На различных крупномасштабных форумах, проходивших начиная с мая 2009 года, российские руководители поднимали вопрос о российско-японском экономическом сотрудничестве и дали понять, что существуют перспективы развития этого сотрудничества.

В мае 2009 г. премьер В. В. Путин приехал в Японию во главе делегации, в состав которой входили четыре вице-преьера, курирующих экономический сектор, и более 100 представителей деловых кругов. Премьер значительно преуспел в создании базы для развития экономического сотрудничества с Японией. На российско-японском экономическом форуме, организованном Японией, ясно прозвучали надежды на то, что Япония активно будет сотрудничать в области инновационных технологий, атомной энергетики, информационных технологий, альтернативных источников энергии, нанотехнологий, железнодорожного транспорта, экспорта сельскохозяйственной продукции и других областях. Наряду с этим было высказано пожелание о том, чтобы Япония присоединилась к энергетическим проектам, осуществление которых планируется: экспорт сырой нефти, перекачиваемой по Тихоокеанскому нефтепроводу, строительство нового завода по переработке нефти, нефтехимического завода, газопровода от Сахалина до Владивостока, завода СПГ в Приморье.

На проходившем 19–20 августа в Хакодате 22-м Российско-японском совещании мэров прибрежных городов и Российско-японском прибрежном бизнес-форуме академик РАН П. А. Минакир, директор Института экономических исследований ДВО РАН, выступавший с основным докладом, в качестве приоритетных областей российско-японского сотрудничества отметил следующие:

- В энергетической области: поставки в Японию сахалинского сжиженного газа и нефти, увеличение инвестиций, разведка месторождений.
- В лесной промышленности: модернизация оборудования по переработке древесины, поставка в Россию японского оборудования и технологий.
- В области рыболовства и рыбоводства: воспроизводство ценных пород рыбы, воспроизводство морских биоресурсов.
- В области биотехнологий: строительство на Дальнем Востоке производственных мощностей по выпуску медикаментов, биологически активных веществ, применяемых в медицине.
- В области судостроения: модернизация оборудования судостроительных и судоремонтных заводов.
- Модернизация заводов по химической обработке древесины (ЦБЗ) на Дальнем Востоке.
- Развитие роботостроения в обеих странах, совместное использование научно-технических возможностей в производстве компьютерных чипов.
- В области розничной торговли: создание торговой сети по реализации дешевых товаров повседневного спроса.
- Поиск форм сотрудничества в области малого бизнеса и другие моменты [2].

8–10 сентября в Хабаровске проходил 4-й Дальневосточный международный экономический форум. Представитель Президента РФ в ДФО академик РАН В. И. Ишаев в своем выступлении подчеркнул необходимость преимущественного развития обрабатывающих отраслей, выхода на внутренний и международный рынки, диверсификации энергетических источников, совершенствования инфраструктуры. Он также отметил, что для всестороннего развития Дальнего Востока необходимо развитие авиастроения, судостроения, машиностроения, металлургии, освоение морских биоресурсов.

Эти и другие заявления свидетельствуют о намерении использовать экономическое сотрудничество с Японией как важный фактор развития экономики Дальнего Востока.

Далее проанализируем современные особенности экономики Дальнего Востока.

Несмотря на экономический кризис, объем инвестиций на Дальнем Востоке вырос по сравнению с предыдущим годом. В сентябре 2008 года волна,

вызванная падением американских банков (Lehman Brothers), накрыла и российскую экономику и опустила ее на дно, но теперь, похоже, экономика восстанавливается.

В первой половине 2009 г. уровень производства в промышленности (добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды) составил 86,6% по сравнению с аналогичным периодом 2008 г. Рост в горнодобывающей промышленности региона в первой половине 2009 г. составил 119,1% по отношению к аналогичному периоду в 2008 г., хотя в целом по России этот показатель составил 99,6% [4, с. 308].

По сравнению с 2008 г. на Дальнем Востоке увеличился объем инвестиций в основной капитал. За период с января по сентябрь 2009 г. инвестиции в основной капитал составили 267 млрд руб., что выше в 1,2 раза по сравнению с 2008 г. Это произошло потому, что бюджетные инвестиции не снижались, несмотря на экономический кризис. Кроме того, общий объем иностранных инвестиций в России в 2008 г. составил 105 млрд 770 млн долл. (85,9% к предыдущему году), иностранные инвестиции в Москве составили 40 млрд 800 млн долл. (57,6%). Таким образом, показатели по иностранным инвестициям в среднем снизились и по стране, и в Москве, в то время как на Дальнем Востоке инвестиции составили 8 млрд 670 млн долл. (138,5%), на Сахалине — 6,2 млрд долл. (125%), в обоих случаях показатели 2008 г. превышены [5, с. 69–70].

Достижение сравнительно положительных результатов экономического развития Дальнего Востока даже в условиях экономического кризиса обеспечено за счет того, что финансирование из федерального бюджета «Программы развития Дальнего Востока и Забайкалья» [8; 9] осуществляется практически в соответствии с планами. Общий объем капиталовложений (государственных и частных) в экономику Дальнего Востока ежегодно составляет в среднем 3,6 млрд долл. (около 340 млрд иен по курсу 94 иены за 1 долл.) [2].

Личные доходы на Дальнем Востоке: высокая стоимость жизни, высокие доходы. Доходы и расходы населения на Дальнем Востоке в среднем выше, чем по стране. С точки зрения самих дальневосточников, это неплохо, однако с точки зрения предпринимателей, приходящих на Дальний Восток из других регионов, на этой территории трудно закрепиться, так как расходы на персонал и на закупку сырья и материалов высокие.

В таблицах 1, 2 представлены основные показатели, характеризующие современное состояние экономики Дальнего Востока, а также приведены сравнительные данные по всей стране, Москве и Санкт-Петербургу. Особое внимание на себя обращают такие субъекты РФ, как Приморский край (особенно г. Владивосток) и Сахалинская область. В первом случае огромные инвестиции вызваны подготовкой к саммиту АТЭС в 2012 г., во втором слу-

чае инвестиции направлены на освоение нефтегазовых месторождений. Что касается рублевых инвестиций, то их объем на Дальнем Востоке сопоставим с Москвой. Что касается иностранных инвестиций, то их размер на Сахалине в 39 раз больше, чем в Приморье. Еще большее удивление вызывает тот факт, что по объему инвестиций на душу населения Сахалин опережает Москву в 3 раза. Однако притом, что на Сахалине такой большой объем инвестиций, уровень безработицы в области составляет 9,1%, вместе с Якутией это самый высокий показатель. Высокий уровень безработицы в Сахалинской области объясняется тем, что проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» из стадии разработки и строительства перешли в стадию эксплуатации, других значимых проектов в области добычи, кроме нефти и газа, нет. Следовательно, когда начнется осуществление проекта «Сахалин-3», безработица значительно сократится. По сравнению со средними показателями уровня безработицы по стране (7%) на Дальнем Востоке этот показатель выше (8,1%), что свидетельствует о слабых возможностях по обеспечению рабочими местами.

Таблица 1

**Основные социально-экономические показатели по регионам России
(1-я половина 2009 г. относительно того же периода 2008 г.), %**

Регион	Денежные доходы (руб./чел.)	В среднем по стране	Реальная зарплата	Промышленное производство	Инвестиции в основной капитал	Экспорт	Импорт
Россия	10 581,8	1,00	99,2	85,7(5)	84,4	133,0	133,7
Москва	35 985,7	3,63	102,8	76,4	92,9	140,2	136,9
Санкт-Петербург	15 526,9	1,46	88,7	80,9	87,6	132,8	128,6
Дальний Восток	13 756,5	1,39	100,0	103,4	133,7	112,6	114,7
Республика Саха (Якутия)	16 057,6	1,52	100,5	97,4	145,4	109,4	159,5
Камчатский край	18 134,7	1,71	100,8	97,9	103,3	117,5	156,3
Приморский край	11 133,1	1,12	102,5	97,3	3,2	78,3	137,6
Хабаровский край	12 731,7	1,20	98,0	92,7	69,4	97,8	103,9
Амурская область	12 332,7	1,17	100,7	12,8	137,1	129,9	148,6
Магаданская область	18 775,1	1,77	87,1	111,3	92,8	109,6	124,1
Сахалинская область	21 010,6	1,99	102,4	121,7	85,9	122,1	56,2
Еврейская автономная область	10 420,7	1,98	97,8	86,8	790,6	24,4	2,3
Чукотский автономный округ	19 036,1	1,80	97,9	...	111,2	171,4	123,1

Источник: [6, с. 126–131].

В Сахалинской области денежные доходы составляют 21 тыс. руб., номинальная заработная плата 32 тыс. руб. Это выше, чем в среднем по стране и Дальнему Востоку. Можно предположить, что это вызвано большим уровнем расходов и тем, что процент инженерно-технического персонала в составе рабочей силы достаточно высокий. С одной стороны, номинальная заработная плата на Сахалине и в Приморье высокая, но также здесь высокие розничные цены и высокий уровень расходов на жизнь.

Таблица 2

**Основные социально-экономические показатели по регионам России
(1-я половина 2009 г.)**

Регион	Уровень безработицы, %	Денежные доходы (руб./чел./мес.)	Заработная плата (руб./чел./мес.)	Пенсия (руб./чел./мес.)	Строительство жилья (тыс. м ²)	Иностранные инвестиции (тыс. долл.)
Россия	6,9	13 893	17 441	5144	10 412	12 031 250
Москва	1,5	35 986	30 700	5452	718	4 583 009
Санкт-Петербург	2,3	15 527	22 706	6041	463,6	650 461
Дальний Восток	8,1	13 757	21 485	6107	194,1	793 767
Республика Саха (Якутия)	9,2	16 058	24 464	7232	6,7	47 671
Камчатский край	8,5	18 135	28 449	8164	8,7	15 475
Приморский край	7,8	11 133	17 563	5218	57	15 465
Хабаровский край	8,7	12 732	19 383	6057	68,2	39 991
Амурская область	6,0	12 333	17 225	5185	7,6	58 367
Магаданская область	7,6	18 775	29 038	8358	0,6	1 958
Сахалинская область	9,1	21 011	31 893	4962	26,5	607 888
Еврейская автономная область	10,2	10 421	15 544	4962	18,1	746
Чукотский автономный округ	4,9	190 361	39 376	9748	—	12 216

Источник: [6, с. 120–125].

В целом экономика Дальнего Востока (особенно Приморского края и Сахалинской области) испытывает сильное напряжение (высокие расходы и доходы). Вероятно, причинами тому являются высокая стоимость электроэнергии (на ТЭЦ используется преимущественно уголь, нефть и газ не используются), транспортные расходы (вызванные перевозками грузов на большие расстояния), более высокие, чем в других регионах, расходы по проживанию в особо суровых климатических условиях.

Это является препятствием для создания привлекательных условий предпринимателям. Никто не захочет начинать новый бизнес в условиях высоких расходов на зарплату и электроэнергию. Москва и Токио могут оспаривать первенство среди самых дорогих городов мира, но даже там много преимуществ и удобств для начала бизнеса, которые значительно перекрывают высокие расходы.

По сравнению с ТЭЦ, работающими на угле, электроэнергия, получаемая от ТЭЦ на газе, дешевле, поэтому газификация Дальнего Востока поможет сделать условия для предпринимательства более привлекательными, стимулирует создание новых рабочих мест. К тому же переход от угля к газу будет способствовать уменьшению выброса парниковых газов (GHG).

РОССИЙСКО-ЯПОНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

В XXI в. неизбежными условиями существования человечества являются обеспечение водой, продовольствием, сохранение экологической среды (предотвращение потепления). Новое правительство Японии во главе с премьер-министром Хатояма на Генеральной Ассамблее ООН заявило о необходимости принятия резолюции по предотвращению глобального потепления и взяло на себя международное обязательство к 2020 г. сократить выброс углекислого газа до уровня 1990 г. Чтобы решить две задачи — добиться экономического роста и сохранить окружающую среду — во всем мире предпринимаются меры по увеличению доли атомной электроэнергетики. Канцлер Германии А. Меркель, победившая на недавних выборах в бундестаг, заявила о переносе сроков закрытия АЭС на 2021 г. В России тоже предпринимаются меры по увеличению доли атомной энергетики. В числе 29 федеральных целевых программ имеется программа «Развитие атомного энергопромышленного комплекса России на 2007—2010 годы и на перспективу до 2015 года» (постановление Правительства РФ от 6 октября 2006 г.), на ее осуществление выделено 1 трлн 417 млрд 400 млн руб. (в 2008 г. 14 млрд 570 млн) [5, с. 29—30]. При этом ожидается, что доля атомной электроэнергии в общем объеме возрастет с 15,6% в 2005 г. до 19,4—20,5% в 2020 г. и 25,8—28,6% в 2030 г. [1, с. 525].

Премьер Путин, посетивший Японию 12 мая 2009 г., сделал два важных заявления относительно российско-японского сотрудничества в атомной энергетике. Одно касается заключения межправительственного соглашения о мирном использовании атомной энергии, другое — подписания меморандума о конкретном обсуждении технической стороны вопроса о совместном проведении работ по обогащению урана российской госкорпорацией «Атомэнергпром» и японской компанией «Тошиба».

Первое соглашение определяет юридические рамки сотрудничества, в ходе которого будет осуществляться передача атомных материалов и атомных технологий на условиях использования в мирных целях. Межправительственные переговоры по заключению данного соглашения ведутся с февраля 2007 г., однако они идут с большим трудом, поскольку российская сторона считает, что с технической точки зрения провести грань между военным и мирным использованием атома весьма непросто. Другое соглашение содержит возможность совместного строительства хранилища для обогащенного урана и совместного строительства завода по обогащению урана.

Считается, что преимуществом японских строителей АЭС являются технологии управления производственными процессами, позволяющие выполнить строительные работы точно в срок и в рамках выделенного бюджета. С другой стороны, недостаток Японии — проблемы в области обеспечения атомными материалами и отсутствие технологий по переработке отработанного топлива.

Мировые тенденции в области атомной энергетики все больше складываются таким образом, что предполагают заключение контракта не просто на строительство АЭС, но и на полный цикл обеспечения ядерным топливом, начиная от производства и поставки и заканчивая переработкой отработанного топлива для вторичного использования. Такой подход позволяет решить проблему предотвращения использования ядерного топлива в военных или террористических целях. На сегодня среди мировых строителей АЭС только одна французская компания «Арэва» имеет отработанную систему оказания полного цикла услуг: строительство АЭС, производство и поставка ядерного топлива, переработка отработанного ядерного топлива/производство смешанного окисленного топлива (МОХ). В этом смысле даже компания «Тошиба» уступает французской «Арэва» в мировой войне за контракты на строительство АЭС. Поэтому решено объединиться с российской госкорпорацией «Атомэнерго» и сотрудничать с компанией «Тэнэкс», действующей под ее эгидой (данная компания занимается обогащением урана, обладает 40–50% мировых мощностей по обогащению урана).

С другой стороны, в октябре 2005 г. в Японии были приняты «Основные положения политики в области атомной энергетики». В настоящее время общая мощность всех 53 реакторов Японии составляет 47 млн кВт, или 1/3 от всех мощностей страны. К 2030 г., возможно, будет достигнут уровень 30–40%. Россия до 2030 г. планирует строительство 26 реакторов.

Если предположить, что Япония получит заказы на производство атомных реакторов, то объем экспортных поставок из Японии в Россию увеличится. Кроме того, если удастся получить подряд на строительство заводов, объем инвестиций в Россию значительно возрастет.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА В ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ РОССИИ

XX в. ознаменовался тем, что бескрайние просторы сибирской равнины осваивались при прокладке Транссибирской магистрали. В XXI в. локомотивом освоения Сибири станут энергетические артерии. До сих пор политика России (СССР) в области энергетики сводилась к тому, что нефть и газ использовались в западной части страны и поставлялись в Восточную и Западную Европу, а на востоке страны нефть и газ не использовались, основным источником тепловой энергии был уголь, экспорт нефти и газа до недавнего времени также был нулевым. (Первые экспортные поставки нефти начались в 2005 г. в рамках проекта «Сахалин-1» через порт Де-Кастри. Вслед за этим в рамках проекта «Сахалин-2» через порт Пригородное начались поставки нефти и сжиженного природного газа.) Степень газификации на Дальнем Востоке России составляет менее 1/10 от показателей в европейской части России. Для преодоления такого отставания Министерство промышленности и энергетики РФ в сентябре 2007 г. приняло программу газификации восточной части страны. Официально она называется «Программа по созданию единой системы по производству, транспортировке и поставкам газа в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке с учетом экспорта на рынки Китая и стран АТР».

В восточной части России сосредоточено более 59,5 трлн м³ газа, или 25% всех запасов страны. Из этого количества 45 трлн м³ находится на материковой части, 14,5 трлн м³ на шельфе. По подсчетам, для осуществления программы по освоению этих запасов к 2030 г. понадобится 2,4 трлн руб.

В отличие от газа, добываемого в Западной Сибири, газ в восточной части России обладает уникальным составом (в большом количестве этан, пропан, бутан и другие углеводородные соединения, а также гелий). Поэтому существует намерение строить заводы по переработке такого газа, создавать газохимические предприятия, поставлять на экспорт товары с высокой добавочной стоимостью.

Особую ценность представляет гелий, который находит широкое применение в космической промышленности, судостроении, сварке, медицине, технологиях низких температур и т. д. По прогнозам, потребность в гелии к 2030 г. возрастет в 3,7–3,8 раза относительно нынешнего уровня. Кроме того, становится возможным к 2030 г. довести коммерческое производство продукции нефтехимической промышленности до 4,5 млн тонн, изделий газохимической промышленности до 9,1 млн тонн.

В рамках программы по освоению газовых месторождений на Востоке России рассматривалось 15 проектов, но особый интерес представляет про-

ект «Восток-50». В соответствии с этим проектом по четырем основным месторождениям определены следующие решения:

1. Сахалинский газ в виде СПГ поставляется на внутренний рынок и на экспорт.

2. Якутский газ в качестве природного поставляется по трубопроводу на восток в направлении Китая и на внутренний рынок (что касается поставок в Китай, частично они будут осуществляться по алтайскому проекту, который получил поддержку).

3. Иркутский и красноярский газ будет поставляться главным образом в регионы Восточной Сибири, а также для пополнения единой газотранспортной системы России. Макроэкономический эффект, достигнутый в результате этой программы, составляет 770 млрд долл., в будущем этот показатель возрастет до 1,1 трлн долл. [1, с. 497–498].

В 2005 г. объем производства энергии на Дальнем Востоке составил: электроэнергия — 40,5 млрд кВтч, уголь — 32,7 млн тонн, нефть — 4,4 млн тонн, природный газ — 3,6 млрд м³. Объем производства превышал объем потребления только по углю, по видам энергии дефицит покрывался за счет поставок из других регионов (производство и потребление газа по объему равны).

Обращает на себя внимание тот факт, что на Дальнем Востоке энергетическая составляющая производственных затрат является очень высокой по сравнению с другими регионами. К примеру, возьмем минимальные и максимальные значения расходов на электроэнергию в сравнении с Москвой (2008 г., в копейках за кВтч, слева минимальное/справа максимальное значение): Москва (155,68/168,54), Приморье (172,60/181,97), Хабаровский край (219,38/227,20), Сахалинская область (243,89/262,01) [1, с. 100]. Если взять показатели по Москве за 100, то по остальным регионам получается: Приморье (110,5/107,9), Хабаровский край (140,9/134,8), Сахалинская область (156,6/155,5). То есть в Хабаровском крае и на Сахалине установлен тариф в 1,4–1,5 раза выше, чем в Москве, в Приморье — в 1,1 раза; на Чукотке — в 4,1 раза, на Камчатке — в 3,3 раза, в Магаданской области — в 1,5 раза, в Якутии — в 1,4 раза.

В настоящее время уровень газификации на Дальнем Востоке составляет менее 1/10 от уровня в европейской части страны. В 2005 г. принята программа газификации восточной части страны. Вице-президент компании «Газпром» Ананенков сообщил, что, несмотря на экономический кризис, в 2009 г. объем капиталовложений на Дальнем Востоке будет увеличен на 30 млрд руб., общая сумма составит 67 млрд руб. В июле 2009 г. Газпром приступил к прокладке газопроводной магистрали Сахалин — Хабаровск — Владивосток. Окончание работ намечено на III квартал 2011 г.

Для Газпрома важной является разработка газового месторождения Ча-

янда в Центральной Якутии, ожидается, что первая нефть будет получена в 2014 г., а газ — в 2016 г. Этот газопровод будет соединен с магистралью Сахалин — Хабаровск — Владивосток [1, с. 503].

ПЕРСПЕКТИВЫ ИЗМЕНЕНИЯ РОССИЙСКО-ЯПОНСКОЙ ТОРГОВЛИ

Топливо. Основной статьей российского экспорта являются «минеральные ресурсы» (код подразделения 25—27), которые практически представлены только топливно-энергетической продукцией (код 27, а именно: сырая нефть, нефтепродукты, природный газ, продукция из газа, уголь и т. д.) (табл. 3). Предполагается, что в перспективе возрастет доля нефтепродуктов высокой степени переработки, сжиженного газа и т. д. К примеру, в марте 2009 г. через сахалинский порт Пригородное начались экспортные поставки СПГ. В 2008 г. объем экспорта сырой нефти составил 284 млн тонн, из них в КНР экспортировано 11 млн 950 тыс. тонн, в Республику Корея — 5 млн 760 тыс. тонн. Показатели импорта в Японию ниже, но с началом импорта через порты Пригородное и Де-Кастри зависимость Японии от поставок сырой нефти с Ближнего Востока снизилась с 90 до 86%. С осуществлением проекта «Сахалин-3» и началом поставок сырой нефти через порт Козьмино зависимость от импорта российской нефти возрастет и достигнет примерно 10%.

Таблица 3

Структура российского экспорта

Товарная группа	2000	2001	2007	2008	Январь — июнь 2009
Продовольствие, с/х продукция	1,6	1,9	2,6	2,0	3,70
Минеральное сырье	53,8	54,7	64,8	69,7	66,10
Продукция химической промышленности	7,2	7,5	5,9	6,5	6,70
Кожа, кожаные изделия	0,3	0,2	0,1	0,1	0,10
Древесина, целлюлоза	4,3	4,4	3,5	2,5	3,20
Текстиль, обувь	0,8	0,8	0,3	0,2	0,10
Драгоценные металлы, драгоценные камни, ювелирные изделия	4,8	4,1	1,9	1,6	1,40
Металл, металлоизделия	16,9	14,7	14,1	11,7	12,30
Станки, оборудование, транспортные средства	8,8	10,5	5,6	4,9	5,10
Прочее	1,6	1,2	1,3	1,0	1,20

Источник: рассчитано по: [14, с. 8], «Сокухо», 05.09.09, с. 9.

В настоящее время Япония завозит 22 млн тонн СПГ из Индонезии, однако с 2011 г. этот объем сократится в 4 раза, поэтому сахалинский СПГ станет играть очень важную роль.

Продовольствие, сельскохозяйственная продукция. Россия стала экспортером зерновой продукции (пшеницы, ячменя) с 2001 зернового года (01.07.2001—30.06.2002), с тех пор экспортируется ежегодно 7–12 млн тонн (в 2007 г. был получен рекордный урожай, объем экспорта зерна составил 18 млн тонн). В 2005/2006–2007/2008 гг. урожай зерновых составил в среднем 80 млн тонн, внутреннее потребление 68 млн тонн, экспорт 12 млн тонн. По прогнозу на 2008/2009 г. урожай составит 80 млн тонн, объем экспорта — около 20 млн тонн [12].

Мировой финансовый кризис оказал на сельское хозяйство такое же негативное влияние, как и на другие отрасли, банки неохотно дают кредиты сельскохозяйственным предприятиям, при этом под большой процент. В этой ситуации правительство оказывает финансовую поддержку банкам, дотирует на 80% сельскохозяйственным предприятиям расходы, идущие на покрытие банковских процентов на кредит.

На Дальнем Востоке в связи с тяжелыми климатическими условиями трудно ожидать развития экспорта сельскохозяйственной продукции. Скорее наоборот, можно привести примеры поставок овощей и фруктов на Дальний Восток из японских префектур, выходящих к Японскому морю.

По мнению некоторых экспертов, в будущем российское зерно наряду с энергоресурсами станет стратегически важным экспортным товаром. Если согласиться с таким мнением, то нельзя отрицать возможности того, что вскоре крупнейшие японские сельскохозяйственные концерны возьмут на вооружение стратегию инвестирования в сельское хозяйство России с целью последующих закупок зерна. Уже можно привести примеры того, как крупнейшие японские торговые компании «Иточу», «Содзицу» и другие создают на Дальнем Востоке экспортные базы. В газете «Никкей» публиковались планы по поставкам в Японию ежегодно 1,5 млн тонн российской пшеницы. Японские торговые компании рассматривают зерновые культуры как стратегический товар, спрос на который будет увеличиваться в долгосрочной перспективе, и, следовательно, нужно успеть установить контроль над неосвоенным азиатским рынком. Это необходимо для диверсификации источников поставки зерна в Японию, которая сейчас почти целиком зависит от поставок из США и Австралии. Сегодня «Содзицу» имеет планы по строительству совместно с российской компанией «ОГО» экспортного терминала в порту Восточный. Другие российские компании имеют аналогичные планы по сотрудничеству с «Иточу». Кроме этого есть планы по строительству экспортной базы в бухте Троица Приморского края. В настоящее время Япония

ежегодно импортирует 5 млн тонн пшеницы, из России поставок нет. Однако если появятся терминалы и через каждый будет проходить по 1 млн тонн в год, экспорт из России наладится.

Уголь. В 2007 г. основными мировыми поставщиками угля являлись: Австралия — 110 млн тонн, США — 28 млн тонн, Канада — 19,3 млн тонн, Россия — 15,2 млн тонн (в Европу поставлено 10,9 млн тонн, в Японию 3,5 млн тонн, в прочие страны 800 тыс. тонн).

В 2006 г. Япония импортировала 84,93 млн тонн коксующегося угля, в том числе 3 млн 186 тыс. тонн из России (3,7%). Объем импорта энергетического угля составил 88,54 млн тонн, в том числе из России 5 млн 637 тыс. тонн (6,3%). Импорт бездымного угля составил 5,81 млн тонн, в том числе из России 604 тыс. тонн. В итоге общее количество импортированного угля составило 179,32 млн тонн, в том числе из России 9,43 млн тонн (5,3%).

Следовательно, рынок для поставок угля из России велик. Проблема в другом — сможет ли Россия конкурировать с Австралией по качеству, цене, стабильности поставок.

По официальным оценкам, на Сахалине, граничащем с Хоккайдо, запасы угля составляют от 1,86 млрд до 2,45 млрд тонн. В 2007 г. на Сахалине было добыто 3,4 млн тонн, к 2020 г. объем добычи планируется довести до 8 млн тонн. Объем экспорта в 2015 г. планируется довести до 2,1 млн тонн. Но для этого необходимо развитие железнодорожной сети и строительство причалов для погрузки угля. В частности, главное угольное месторождение Сахалина — Углегорск (ежегодный объем добычи около 2 млн тонн) — не имеет железнодорожного сообщения, необходимо построить ветку от Углегорска до Ильинского протяженностью 143 км (объем капиталовложений с учетом сопутствующей инфраструктуры — 14 млрд руб.). В незамерзающих портах Холмск и Корсаков необходимо построить площадки для перевалки угля, причалы для швартовки крупнотоннажных судов. В настоящее время лишь в замерзающем порту Шахтерск ведется реконструкция, в результате которой станет возможно отгружать 1 млн тонн в год [10].

Древесина. В настоящее время годовой объем заготовки древесины в России составляет 100 млн м³. В 2006 г. Япония импортировала из России 5 млн м³, в 2007 г. — 4 млн м³, в 2008 г. — 1,85 млн м³. Причина снижения объемов импорта — последовательное повышение экспортных пошлин на круглый лес: в 2006 г. — 6,5%, в 2007 г. — 20%, в 2008 г. — 25%, в 2009 г. — 25% (повышение перенесено на 1 год), в 2010 г. планируется поднять до 80%. Если в 2010 г. пошлина поднимется до 80%, то, согласно расчетам, цена CIF увеличится с нынешних 130 до 200 долл., российский круглый лес потеряет конкурентоспособность по сравнению с древесиной японского производства и древесиной, импортируемой из других стран [15].

Какова цель повышения экспортных пошлин на древесину? Прекратить экспорт круглого леса, продавать продукцию с добавленной стоимостью? Иначе говоря, способствовать появлению на Дальнем Востоке перерабатывающих заводов и предотвратить упадок лесной промышленности, возникающий в результате хищнической рубки лесов? Однако существует абсолютный дефицит перерабатывающего оборудования, доля древесины, которая может быть переработана, не превышает 20%. Для глубокой переработки нужны также и целлюлозно-бумажные заводы, которых нет, следовательно, древесина от санитарных рубок, низкосортная древесина и древесные отходы никак не используются.

Считается, что от момента разработки проекта завода до его полной постройки требуется 3 года. Следовательно, для того чтобы прекратить утечку древесины сверх необходимого, наверное, имеет смысл ввести экспортные квоты, ограниченные годичным сроком. Одновременно с этим следует создать привлекательные условия для строительства перерабатывающих и целлюлозно-бумажных заводов, создать условия для производства пиломатериалов и бумажной продукции с конкурентоспособным качеством и только после этого вводить повышение экспортных пошлин на круглый лес.

На заседании Президиума Правительства РФ было озвучено намерение российского правительства о возможной отсрочке повышения экспортных пошлин на необработанные лесоматериалы до запретительного уровня¹.

ВЗАИМНЫЙ ОБМЕН ТЕХНИЧЕСКИМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ, ВЗАИМНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Кризис активизировал научно-технические разработки, которые могли бы стать важной сферой сотрудничества. Приведем некоторые из реальных технологий, предлагаемых японскими разработчиками для использования.

Председатель комитета по промышленной реформе Японии г-н Ёсикава Хироюки в своем недавнем выступлении отмечал, что Япония должна стать страной, рождающей новые технологии. Необходимо многократно увеличить научные штаты и расходы на научные исследования, создать такую структуру, чтобы фундаментальными исследованиями занимались университеты, прикладными исследованиями соответствующие научные организации и промышленные круги. Проблема заключается в порядке финансирования исследований. Следует определить, что за финансирование фундаментальных исследований отвечает министерство образования и науки, прикладных

¹ <http://www.government.ru/content/rfgovernment/rfgovernmentchairman/chronicle/archive/2009/10/19/2277644.htm>

исследований — министерство экономики и промышленности, министерство сельского, лесного и водного хозяйства и т. д. Необходимо также разработать механизм взаимодействия между различными научно-техническими структурами: Японской ассоциацией по науке и технике, Организацией по научно-техническому развитию, NEDO (Организацией по комплексному развитию новых видов энергии и промышленных технологий) и другими бюджетными организациями.

Краткий обзор достижений показывает, что уже имеются реальные возможности для технологических прорывов.

- *Надводные электростанции.* В сентябре 2009 г. компании «Тода Кэнсэцу» и «Сасэбо Дзюко» заявили об успешном испытании ветряных электрогенерирующих установок, расположенных на поверхности моря. На круглом диске (диаметр 125 см) крепится оборудование, вырабатывающее электроэнергию от силы ветра. Прочно закрепленные надводные установки, работающие от ветра, уже существуют, но технология плавающего оборудования опробована впервые в мире. Предполагается, что такое оборудование будет использоваться на отдаленных островах и поставляться за рубеж.

- *Медицина.* Компания «Симадзу Сэйсакусё» в сотрудничестве с университетом Киото разрабатывает технологию, способную в 1000 раз точнее выявлять болезнетворные белковые вещества в крови. Это позволяет выявлять белки, имеющие отношение к возникновению и развитию раковых заболеваний, болезни Альцгеймера, диагностировать заболевание на ранней стадии, создавать лекарства для лечения. Технология позволяет обнаружить в 1 миллилитре крови белок весом в 1 триллионную долю грамма. До сих пор предел составлял 1 миллиардную долю грамма.

- *Естественные науки.* В университете Канагава разрабатываются технологии, позволяющие в 10 раз быстрее обычного производить микродетали со сложной трехмерной структурой. Изделие из пластической массы, затвердевающей под воздействием светового луча, облучается с различных направлений, тем самым изделию придается необходимая форма. Такие изделия востребованы для проведения биологических экспериментов.

- *Сельское хозяйство.* Компания «Марубэни» приступила к созданию крытых заводов по выращиванию растений. Инновацией является использование особого грунта, в котором выращиваются ценные сорта фруктов и корнеплодов. Так как помещение находится под крышей, осуществляется планомерное выращивание растений при одновременном контроле света, температуры, влаги, питательных веществ. На основе торфа, хорошо удерживающего влагу (в 10 раз лучше, чем обычная почва), и глины разработан специальный состав грунта. С помощью специальных добавок повышается устойчивость растений к вредным микроорганизмам. Количество растений,

которые можно выращивать таким способом, значительно больше, чем при обычном поливе, плоды имеют насыщенный вкус и аромат. Ожидается, что к 2014 г. объем продаж составит 4 млрд иен.

- *Электроника.* Компания «Шарп» разработала самый мощный в мире полупроводниковый лазер — 500 мВт. Если такое изделие будет запущено в массовое производство, то 2-часовую передачу на телевидении с высокой четкостью можно будет записать за 15 минут.

- *Окружающая среда.* Компания «Сёсэн Мицуи» заявила о разработке судов следующего поколения, которые во время плавания сокращают выброс углекислого газа на 50%. Такие суда могут использоваться в каботажных перевозках. Предполагается установка солнечных панелей по всей поверхности палубы, литиевых батарей большой емкости.

- *Пищевые технологии.* По состоянию на март 2009 г. объем продаж замороженных продуктов японского производства составил 20 млрд иен, что на 20% выше, чем в предыдущем периоде. В будущем предполагается производство замороженных макарон и пищевых комплектов «бэнто». На строительство нового завода по производству такой продукции выделяется от 2 до 3 млрд иен.

ВЫВОДЫ

Рано или поздно финансовый кризис закончится, докризисные показатели состояния снова будут достигнуты. Но восстановление экономики после бури не приведет к докризисному состоянию. Каких перемен мы ждем? Благодаря тому, что во время жестокого кризиса был предпринят целый ряд экономических мер, а также благодаря усилиям руководителей Японии и России структура торговли изменится.

К примеру, что касается России, то это значительное повышение импортных пошлин на легковые автомобили и меры по поддержанию отечественного автомобилестроения, это переход от сырьевой структуры экспорта к экспорту переработанной продукции (круглый лес — пиломатериалы). Что касается Японии, то это жесткие меры по предотвращению потепления климата, о которых заявила новая администрация Хатоямы, развитие экологически чистого производства.

Очевидно, российский экспорт в основных рамках сильно не изменится, но если Россия преуспеет в повышении конкурентоспособности продукции, применяемой в атомной энергетике, космической и авиационной промышленности, структура экспорта изменится. Импорт также может измениться: от завоза только легковых автомобилей к импорту строительной техники, электрооборудования, транспортных средств помимо легковых автомобилей.

В любом случае проблему изменения структуры российско-японской торговли необходимо рассматривать с различных позиций, учитывая не только развитие промышленности обеих стран, но и торговые отношения с третьими странами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Мастепанов А. М.* Энергетическая стратегия России в 21 веке — состояние, проблемы и перспективы. 2008 / Пер. на яп. яз. Сугимото. 2009.
2. Материалы 22 российско-японского бизнес-форума — встречи мэров городов Дальнего Востока, Сибири и западного побережья Японии (19–20 августа, 2009) (на яп. яз.).
3. *Минакири П. А.* Тенденции в экономике Дальнего Востока России. Токио. Февраль 2009 г.
4. Социально-экономическое положение России. Январь — июнь 2009 г. / ФСГС. М., 2009.
5. Статистический бюллетень / ФСГС. 2009. № 4 (155).
6. Статистическое обозрение: Ежеквартальный журнал / ФСГС. 2009. № 2 (69).
7. Japan Energy Statistics Handbook 2008 / Institute of Energy Economics. Japan, 2008 (на яп. яз.).
8. *Prokapalo O. M.* Development Prospects for the city of Vladivostok and Russky Island // Russia & NIS Economic Review. 2008. № 1420 от 05.02. (на яп. яз.).
9. *Prokapalo O. M.* Program «The Russian Far East and Trans-Baikal» // Russia & NIS Business Monthly Bulletin. 2009. № 5 (на яп. яз.).
10. Report on coal exploitation and use in Sakhalin region // New energy and industrial technology development organization. 2008 (на яп. яз.).
11. *Saito D.* Plans for gas pipeline infrastructure in the Far East // Russia & NIS Business Monthly. 2009. № 8 (на яп. яз.).
12. *Sakaguchi I.* New trends in Russian agriculture industry // Russia & NIS Business Monthly. 2009. № 2 (на яп. яз.).
13. *Shiobara T.* Nuclear energy sector and power plants in Russia // Russia & NIS Business Monthly. 2009. № 7 (на яп. яз.).
14. Trade and foreign investment in Russia in 2008 // Russia & NIS Business Monthly. 2009. № 8 (на яп. яз.).
15. *Yamamoto M.* Proposal on Russian reform of timber processing — a shift based on reality is needed // Russia & NIS Business Monthly. 2009. № 8 (на яп. яз.).

Перевод с яп. яз. В. Л. Орлова